

The logo for GLOBALSYS is located in the top-left corner. It consists of a dark blue circular background with a white stylized graphic of a wing or a signal path. The word "GLOBALSYS" is written in white, uppercase, sans-serif font across the middle of the circle.

GLOBALSYS

The background of the slide is a faded photograph of an airport tarmac. In the foreground, a ground crew member wearing a bright yellow safety vest and a headset is operating a piece of ground support equipment. In the background, another crew member in an orange safety vest is working near the nose of an aircraft. The overall scene is brightly lit, suggesting a clear day.

AIRLINK 2085

Оборудование аэродромной связи

Содержание

1. Презентация компании Globalsys
2. Беспроводная гарнитура Airlink 2085. Краткий обзор
3. Подключение и типоразмер
4. Звуковые сигналы
5. Настройка через USB подключение
6. Сферы применения Airlink 2085
7. Экономическое обоснование и безопасность
8. Смежное оборудование
9. Сервисное обслуживание
10. Контакты



1- Globalsys

- ✓ Французская компания, созданная в 1997 году.
- ✓ Сертификат ISO 9001-2008.
- ✓ Специализация на аудиосистемах, проводных, беспроводных и встроенных системах.
- ✓ Прочное партнерство с Airbus, Telerad, EADS Development, Dassault Aviation, Safran и др.
- ✓ Сферы применения выпускаемого оборудования: авиационная, оборонная, промышленная и морская.
- ✓ Производство локализовано во Франции.
- ✓ Налаженное сервисное обслуживание (<5 дней).



Линейка продукции:

AirLink 2085



Беспроводная гарнитура для аэропортов и воздушных судов

AirLink 3085



Беспроводная гарнитура для вертолетов: военных и гражданских

Safe-Link



IP-телефония через WiFi для судоходства

Thru-Data



Беспроводные бортовые самописцы

2- Airlink 2085

Комплект беспроводного оборудования наземной связи

- Подключение до 5 пользователей
- Связь «самолет-земля»
- **Полнодуплексный** способ связи
- Шифрующая цифровая система
- Радиус общения в пределах **300 метров** (от базовой станции)
- Стандарт DECT
- До **14 часов автономной работы**
- **Jack** разъем
- Широкополосный звук в диапазоне 100 Гц-7кГц



3- Подключение и типоразмер

Базовые станции

могут быть как представлены отдельным модулем, с подключением к воздушному судну (Рис.1), так и быть интегрированы в гарнитуру, когда связь с воздушным судном не требуется (например, в процессе проведения противообледенительных процедур).



Рис. 1.



Рис. 2.

Мобильные станции

могут быть представлены как беспроводной гарнитурой (Рис. 1), так и отдельным модулем для использования с собственной проводной гарнитурой (Рис. 2). Дополнительной опцией выступает возможность подключения радиации (walkie-talkie).



Рис. 1.



Рис. 2.

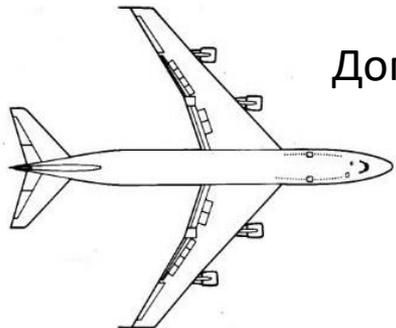
4- Звуковое сигналы



“Включено”

“Связь установлена”

“Низкий уровень заряда батареи”



Дополнительный сигнал для пилотов



*“Внимание! Базовая станция не
отключена”*

5- Настройка через USB подключение

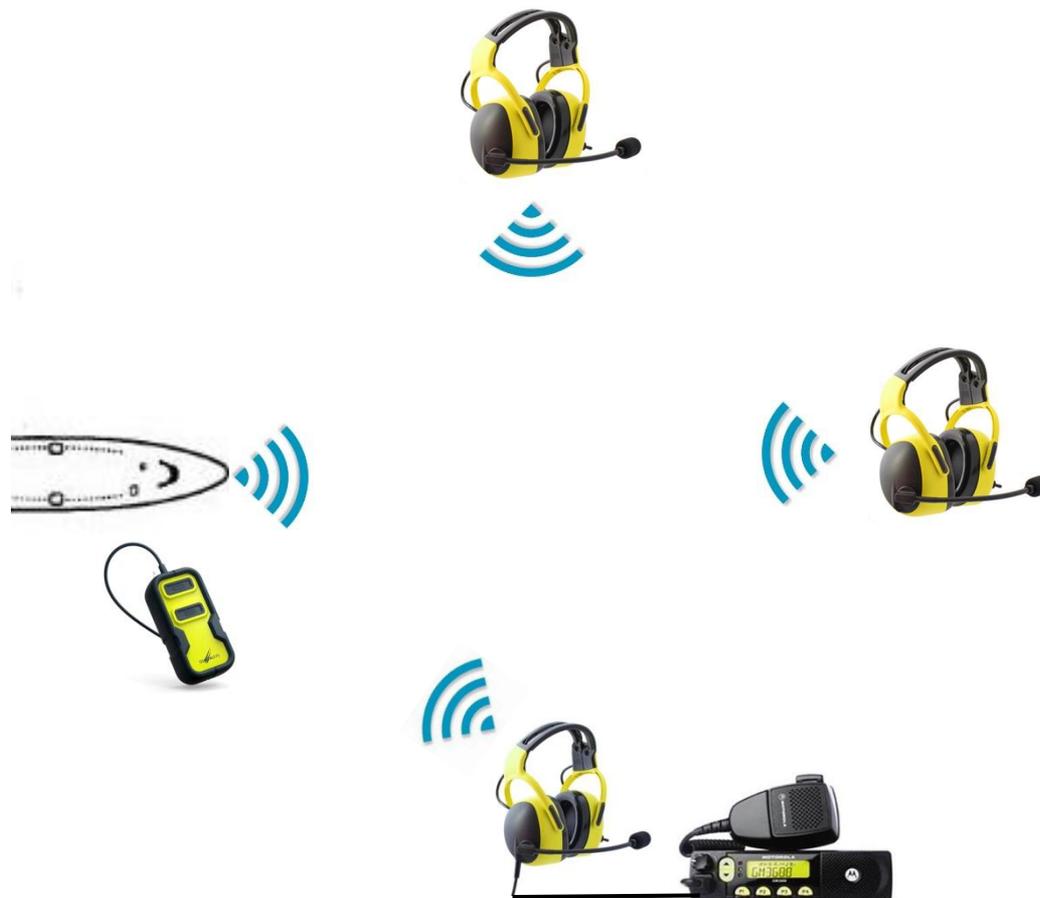


- Звуковые оповещения (активация, язык)
- Параметры РТТ
- Гарнитура как мобильная или базовая станция
- PIN-код (выборочное подключение и др.)
- Включение/выключение режима изоляции кабины экипажа
- и др.

6- Сферы применения Airlink 2085:

- Буксировка воздушного судна
- Проведение противообледенительных процедур
- Обучение технического персонала
- Техническое обслуживание

Буксировка



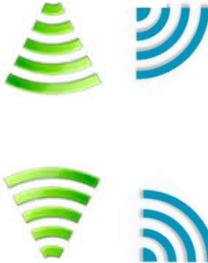
GLOBALSYS

Противообледенительные процедуры

Корзина
оператора



Общение между оператором и водителем не слышны в кабине воздушного судна



Кабина водителя



Возможно дополнительное подключение радиостанции



Дополнительная базовая станция: подключение к кабине экипажа (через разъем самолетного переговорного устройства (flight interphone jack plug))



БЕСПРОВОДНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

между оператором и водителем по средствам беспроводной гарнитуры



Обучение



Режим изоляции кабины экипажа: общение между инструкторов и стажером не слышно на борту воздушного судна

GLOBALSYS

Техническое обслуживание



ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДО 5 БЕСПРОВОДНЫХ ГАРНИТУР
для проведения различного рода технических мероприятий

7- Экономическое обоснование и безопасность

1. Согласно данным Eurocontrol по Европейскому Союзу 20% от всех вылетов задерживаются более чем на 15 минут. В среднем это 240 рейсов самолета в год , из которых:

- 10% задержаны по техническим причинам,
- 5,4% задержаны по причине сбоев в сервисном обслуживании,
- 3,6% задержаны по вине пассажиров и багажных служб,
- 1% задержан по причине контроля безопасности.

Стоимость одной минуты задержки вылета составляет в среднем около 70 EUR в зависимости от типа воздушного судна и аэропорта нахождения. При использовании гарнитуры беспроводной связи возможно увеличить скорость подготовки самолета к вылету на 15-30%. Это позволит сэкономить минимум 37.800,00 EUR в год.

2. В отличие от гарнитуры проводной связи, которая требует ежегодной замены или глубокого сервиса, срок эксплуатации беспроводной гарнитуры составляет в среднем 10 лет, что дает общую экономию порядка 378.000,00 EUR.

3. Существенное преимущество беспроводной системы – это обеспечение безопасности при буксировке, проведении технического и сервисного обслуживания самолета. Одновременно в режиме аудиоконференции с пилотом могут поддерживать связь до 4 человек, что дает возможность значительно повысить уровень визуального контроля за ситуацией и оперативно предупредить всех участников конференции о возникновении внештатных ситуаций.

8- Смежное оборудование

HEA371

Проводная гарнитура для наземной связи.

HEA371 представляет собой обновленную версию проводной гарнитуры для обеспечения наземной связи. Затухание составляет 33 дБ. Продуманная эргономика гарантирует удобство при ношении, обеспечивая тем самым комфортные условия труда.

- ✓ Затухание: **33 дБ**
- ✓ Продвинутое эргономика
- ✓ **Водонепроницаемый** дифференциальный микрофон
- ✓ Полное соответствие европейскому стандарту EN 352 (Защита от шума)
- ✓ Опция РТТ (3 положения переключателя на корпусе или круглая кнопка на груди)
- ✓ **Jack** разъем
- ✓ Различные варианты кабеля (короткий+удлинитель, интегрированный и т.д.)



Защита органов слуха

Производитель – компания MSA (США). Мы осуществляем продажу по очень выгодной цене.

- ✓ Затухание **33 дБ**
- ✓ Продвинутая эргономика
- ✓ Полное соответствие европейскому стандарту EN 352(Защита от шума)
- ✓ Регулируемый размер



9- Постпродажное обслуживание

- Если вы в состоянии самостоятельно выполнить ремонт,

МЫ ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВИТЬ ЗАПЧАСТИ



- Если вы не в состоянии самостоятельно выполнить ремонт,

**МЫ ГОТОВЫ ПРОИЗВЕСТИ РЕМОНТ У НАС В
ЛАБОРАТОРИИ (г. Кретей, Франция) В
ТЕЧЕНИЕ 5 ДНЕЙ**



10 - Some references...



Aircraft manufacturers

Handling & Maintenance

Airlines



Спасибо за
внимание!